

## 12. WINTERSTOP

De verzekering is inclusief winterstop. Gedurende de periode van 15 december tot 1 maart dekt deze verzekering geen cascoschade die verband houden met het gebruik van de motor.

## 11. SCHADEVERGOEDING EXCLUSIEF BTW

Overeenkomstig uw opgave is bij het vaststellen van de premie er van uitgegaan dat u in geval van schade de btw kan verrekenen. Eventuele schadevergoedingen aan u zullen dan ook exclusief btw plaatsvinden.

## 91. FINANCIERING

*Het op het polisblad omschreven object is gefinancierd. Vergoeding van casco'schade zal geschieden aan de financier. De door deze gegeven kwijting geldt zowel ten opzichte van ons als van u.*

#### *14. DIEFSTALPREVENTIE ALARM*

*Aanvullend op artikel 15 van de voorwaarden dient de motor te zijn voorzien van een werkwaardig en ingeschakeld SCM-goedgekeurd alarmsysteem. Indien deze verplichting niet is nagekomen zal in geval van diefstal geen recht op schadevergoeding bestaan.*

## 15. DIEFSTALPREVENTIE

Aanvullend op de voorwaarden dient de motor tussen 23.00 uur en 7.00 uur bij voorkeur te staan in een goed afgesloten ruimte, uit het zicht vanaf de openbare weg. In de afgesloten ruimte dient het op het polisblad omschreven object op slot te staan met een ART categorie 4 of 5 goedgekeurd slot.

Indien stallen in een goed afgesloten ruimte niet mogelijk is, dan dient dit object door middel van een ART categorie 4 of 5 goedgekeurd ketting- of beugelslot rechtstreeks te zijn bevestigd aan een ART – goedgekeurde muuranker of grondanker, of aan een aard- en/of nagelvast object. Twee motoren aan elkaar wordt ook gezien als aard- en/of nagelvast.

Uitsluitend indien u in verband met bijvoorbeeld visite (niet in de directe omgeving van het woonadres) of vakantie niet op het woonadres verblijft, is het toegestaan om dit object alleen door middel van een ART categorie 4 of 5 goedgekeurd slot te beveiligen. Indien niet aan de hierboven omschreven preventie maatregelen is voldaan, bestaat er geen recht op schadevergoeding.

## 92. DIEFSTALPREVENTIE AFGESLOTEN RUIMTE

*Aanvullend op artikel 15 van de voorwaarden dient de motor tussen 23.00uur en 7.00uur te worden gestald in een goed afgesloten ruimte welke alleen voor u of uw gezinsleden toegankelijk is. In de afgesloten ruimte dient de motor op slot staan door middel van een ART categorie 4 of 5 goedgekeurd slot.*

*Uitsluitend indien verzekerde in verband met bijvoorbeeld visite (niet in de directe omgeving van het woonadres) of vakantie niet op het woonadres verblijft, is het toegestaan om de motor alleen door middel van een ART categorie 4 of 5 goedgekeurd slot tegen diefstal te beveiligen. Indien niet aan de bovenomschreven preventiemaatregelen is voldaan, bestaat er geen recht op schadevergoeding.*

*17. EXTRA EIGEN RISICO € 450,-*

*Voor deze verzekering geldt, dat bij diefstalschade het op het polisblad genoemde eigen risico wordt verhoogd met een extra eigen risico van € 450,- per gebeurtenis.*

*18. EXTRA EIGEN RISICO € 675*

*Voor deze verzekering geldt, dat bij diefstalschade, het op het polisblad genoemde eigen risico wordt verhoogd met een extra eigen risico van € 675,- per gebeurtenis.*



## 90. RIJVAARDIGHEIDTRAINING

Op de premie is een korting verleend van 10% omdat de regelmatige bestuurder van de motor, naast de wettelijk verplichte rijopleiding, een rijvaardigheidstraining heeft gevolgd. Indien na schade geen bewijs kan worden overgelegd waaruit blijkt dat de regelmatige bestuurder de opgegeven opleiding daadwerkelijk heeft gevolgd, wordt 10% van de schade (tot een maximum van € 500,-), die we op rubriek Wettelijke Aansprakelijkheid uitkeren, verhaald op u. Tevens wordt indien van toepassing op rubriek Volledig Casco 10% op het schadebedrag in mindering gebracht, dit zonder maximum.

## 21. RIJLES CLAUSULE

a. In afwijking van het bepaalde in de voorwaarden van de motorverzekering is de verzekering eveneens van kracht tijdens rijlessen en rijexamens, voor de onderdelen voertuigbeheersing en verkeersdeelneming, waarbij de leerling als bevoegd bestuurder wordt beschouwd, mits aan de volgende voorwaarden is voldaan:

1. de leerling dient in het bezit te zijn van een geldig theoriecertificaat of van een rijbewijs van een andere categorie dat niet mag zijn ingevorderd of van een niet langer dan zes maanden tevoren afgegeven verklaring van rijvaardigheid;

2. de leerling dient de leeftijd van 18 jaar te hebben bereikt;

3. de leerling mag tijdens rijlessen geen andere personen vervoeren, behoudens de rij-instructeur resp. de examiner;

4. de motor moet voorzien van een zogenaamd L-bord;

5. degene onder wiens toezicht wordt gereden (rij-instructeur of examiner), dient:

- houder te zijn van een instructeursbewijs; (geldig voor motorrijles) voor de examiner geldt dat hij bevoegd moet zijn het rijexamen af te nemen);

- zich op de motor te bevinden dan wel achter de motor te rijden op een motor of in een auto;

- zonder radiocontact aan maximaal één leerling les te geven resp. met radiocontact aan maximaal drie leerlingen, uitsluitend voor het rijbewijs A.

## 22. VASTE TAXATIE

De verzekering geschiedt op basis van een taxatie door een deskundige. Het overlegde taxatierapport maakt deel uit van de verzekeringsovereenkomst. De taxatie heeft ten aanzien van het op het polisblad omschreven object de kracht van taxatie als bedoeld in artikel 7:960 BW. Te rekenen vanaf de dagtekening van het rapport geldt de taxatie 3 jaar.

### 23. 25 KW CLAUSULE

Wij zijn ervan op de hoogte (van u ontvangen certificaat) dat in uw motor een 25 Kw begrenzingset is ingebouwd. In afwijking van artikel 13.1 zullen wij ons daarom niet beroepen bij een eventuele schade op het ontbreken van dekking. Zodra de begrenzing van de motor is gehaald, dient u ons daarvan zo snel mogelijk op de hoogte te brengen.

## 25. 11 kW rijbewijs categorie A1

Wij zijn ervan op de hoogte (van u ontvangen certificaat) dat in uw motor van maximaal 125 cc een 11 kW begrenzingset is ingebouwd. In afwijking van artikel 13.1 zullen wij ons daarom niet beroepen bij een eventuele schade op het ontbreken van dekking. Zodra de begrenzing van de motor is gehaald, dient u ons daarvan zo snel mogelijk op de hoogte te brengen.

## 26. 35 kW rijbewijs categorie A2

Wij zijn ervan op de hoogte (van u ontvangen certificaat) dat in uw motor een 35 kW begrenzingset is ingebouwd. In afwijking van artikel 13.1 zullen wij ons daarom niet beroepen bij een eventuele schade op het ontbreken van dekking. Zodra de begrenzing van de motor is gehaald, dient u ons daarvan zo snel mogelijk op de hoogte te brengen.

## 27. TIJDELIJK MEEVERZEKEREN OBJECT

Het object dat tot de wijzigingsdatum op deze polis was verzekerd blijft alleen op basis van Wettelijke Aansprakelijkheid (WA) condities op deze polis meeverzekerd. De dekking voor dit object vervalt automatisch na 30 dagen gerekend vanaf de wijzigingsdatum. Indien dit object na 30 dagen nog niet is verkocht, is het niet meer verzekerd. Wij adviseren u tijdig contact op te nemen met uw tussenpersoon.

## Stalling

Diefstal van de motor is uitsluitend verzekerd indien de motor op slot was gezet met een ART categorie 4 goedgekeurd slot.

Via de website [www.stichtingart.nl](http://www.stichtingart.nl) kunt u controleren of u slot nog voldoet aan de huidige eisen.



## 28. EIGEN RISICO

In tegenstelling tot het genoemde eigen risico op de polis, is deze niet van toepassing bij reparatie/vervanging bij de officiële dealers. Voor een actuele lijst van de officiële dealers kunt u de website van de importeur raadplegen.

## 20. Terrorisme

*Schade door terrorisme wordt vergoed op basis van het Protocol afwikkeling Claims van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorisemeschade (NHT). De volledige tekst van dit protocol vindt u op [www.terrorismeverzekerd.nl](http://www.terrorismeverzekerd.nl)*

### *13. DIEFSTALPREVENTIE-EISEN (ALGEMEEN)*

*Bij parkeren of stalling in een niet afgesloten ruimte dient het motorrijtuig te worden beveiligd doormiddel van een ART-goed gekeurd motorfietsslot, welk slot moet worden gebruikt samen met het door de fabrikant aangebrachte standaardslot. Het ART-slot dient niet alleen met het motorrijtuig verbonden te zijn, maar, indien mogelijk, ook met een aard- of nagelvast object. Indien de hiervoor omschreven verplichtingen niet zijn nagekomen zal in geval van diefstal van het motorrijtuig geen recht op schadevergoeding bestaan.*

*16. Ongevallen opzittenden*

*Voor zover de hiervoor verschuldigde premie is voldaan bedraagt het aantal verzekerde opzittenden maximaal twee bij een motorrijtuig zonder zijspan en drie bij een motorrijtuig met zijspan.*

*Verzekerde bedragen per opzittende*

*Rubriek A: € 5.000,- bij overlijden*

*Rubriek B: € 10.000,- bij blijvende invaliditeit*

## 11. SCHADEVERGOEDING EXCLUSIEF BTW

Overeenkomstig uw opgave is bij het vaststellen van de premie er van uitgegaan dat u in geval van schade de btw kan verrekenen. Eventuele schadevergoedingen aan u zullen dan ook exclusief btw plaatsvinden.

## **29. 110% Regeling**

***In geval van totaal verlies vergoeden wij overeenkomstig de in artikel 8.1 van de voorwaarden de vastgestelde waarde, verminderd met de waarde van de restanten. De schadevergoeding voor de motor zal in geen geval minder zijn dan 110% van de dagwaarde van de motor, maar niet meer dan het verzekerde bedrag.***

### **30. Stallings- en beveiligingseisen**

***In tegenstelling tot wat er in artikel 15 van de voorwaarden staat vermeld, is diefstaldekking alleen van toepassing als bij schade aangetoond kan worden, dat de motor was afgesloten met 2 sloten, waarvan één ART categorie 4 of 5 goedgekeurd motorslot. En de motor met het ART categorie 4 of 5 goedgekeurde motorslot, dient (indien mogelijk) ook met de vaste wereld (aard- of nagelvast) bevestigd te zijn of binnen te worden gestald. De originele sleutels moet u aan ons kunnen overleggen.***

***Indien niet aan de hierboven omschreven stallings- en beveiligingseisen is voldaan, bestaat er geen recht op schadevergoeding.***

### **31. Schadesturing**

***Als uw motorfiets bij beschadiging niet wordt gerepareerd conform het expertiserapport en niet wordt ingeruild, of als uw motorfiets wordt gerepareerd door een ander bedrijf dan een officiële MotoPort vestiging, dan wordt maximaal 50% van de herstelkosten exclusief BTW uitgekeerd.***



### **32. Nieuwwaarderegeling**

**Wanneer de motor Volledig Casco is verzekerd heeft u recht op vergoeding van de nieuwwaarde als;**

- **U de eerste eigenaar van de motor bent;**
- **De schade plaatsvindt voor het verstrijken van 12 maanden na tenaamstelling**

**(zie kentekenbewijs deel 1)**

**Onder nieuwwaarde verstaan wij:**

**De officiële nieuwprijs inclusief BTW en BPM van de motor naar merk, model, type en uitvoering en inclusief de door de fabriek of importeur aangebrachte extra's, die geldt op de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel 1.**

### **33. Ongevallenverzekering voor opzittenden**

#### **1. Verzekerd**

- **Overlijden of blijvende invaliditeit direct door een ongeval met de motor, van degenen die op de motor zaten.**
- **Deze verzekering geldt ook tijdens stilstaan, tanken en het uitvoeren van of helpen bij kleine reparaties aan de motor, als u onderweg bent.**
- **Tot € 450,- aan medische kosten of schade aan goederen, als gevolg van een ongeval met de motor.**

#### **2. Niet verzekerd**

- **Invaliditeit die al bestond.**
- **Invaliditeit van opzittenden die op de niet wettelijk toegestane zitplaatsen werden vervoerd.**
- **Invaliditeit als gevolg van een ingewandsbreuk of tussenwervelschijfletsel.**
- **Invaliditeit die te maken heeft met een specifiek beroep.**

#### **3. Eigen risico**

**€ 0,-**

#### **4. Maximum per schade**

- **€ 5.000,- bij overlijden (voor verzekerden jonger dan 18 en ouder dan 70 jaar is het maximum € 3.400,-).**
- **€ 10.000,- maximaal bij blijvende invaliditeit (voor verzekerden ouder dan 70 jaar is het maximum € 3.400,-).**
- **Wij vergoeden tot maximaal het aantal opzittenden waarvoor de motor is bedoeld.**

#### **5. Bijzonderheden**

- **Een ongeval is een plotselinge, onvrijwillige geweldadige inwerking op het lichaam, die medisch aantoonbaar leidt tot lichamelijke letsel en/of dood.**
- **Bij niet volledig blijvende invaliditeit krijgt u een percentage van het bedrag vergoedt waarvoor u bent verzekerd.**

**Hieronder ziet u wat het uitkeringspercentage is:**

- **Bij algeheel ongeneeslijke verlamming, 100 %**
- **Bij volledig verlies of functieverlies van een:**

*\* arm tot in het schoudergewricht, 75%;*

*\* arm tot het ellebooggewricht of tussen ellebooggewricht en schoudergewricht, 65%;*

*\* hand tot in het polsgewricht of de arm tussen pols- en ellebooggewricht, 60%;*

*\* duim, 25%; wijsvinger, 15%; middelvinger, 12%; ringvinger of een pink, 10%;*

*\* been tot in het heupgewricht, 70%;*

*\* been tot in het kniegewricht of tussen kniegewricht en heupgewricht, 60%;*

*\* voet tot in het enkelgewricht of het been tussen enkel- en kniegewricht, 50%;*

*\* grote teen, 10%; iedere andere teen, 5%.*

**- U krijgt:**

*\* 100% bij verlies van gezichtsvermogen van beide ogen en 30% bij verlies van gezichtsvermogen van één oog;*

*\* 50% bij verlies van het gehoor van beide oren en 20% bij verlies van het gehoor van één oor;*

*\* maximaal 60% bij letsel aan meerdere vingers (of hand en vingers).*

**Bij gedeeltijk verlies of functieverlies worden de percentages verlaagd.**

**- Invaliditeit door het verlies van psychische vermogens is alleen verzekerd als dit veroorzaakt is door organisch letsel van het centrale zenuwstelsel.**

**- Als de verzekerde binnen 2 jaar na het ongeval en door dit ongeval alsnog overlijdt, keren wij alleen het overlijdensbedrag uit.**

**- Alleen de verzekerde (of erfgenamen) ontvangt de uitkering.**